

HUMBER

PULLMAN ja SNIPE

Kuusisylinterinen moottori 80×116 mm. — teho
77 hv.

Nelivaihteinen vaihdelaatikko — kolmas vaihde
äänetön.

Bendix Duo Servo jarrujärjestelmä.

Renkaat:

Pullman 7,00/18 matalapaine,
Snipe 6,50/17 matalapaine.

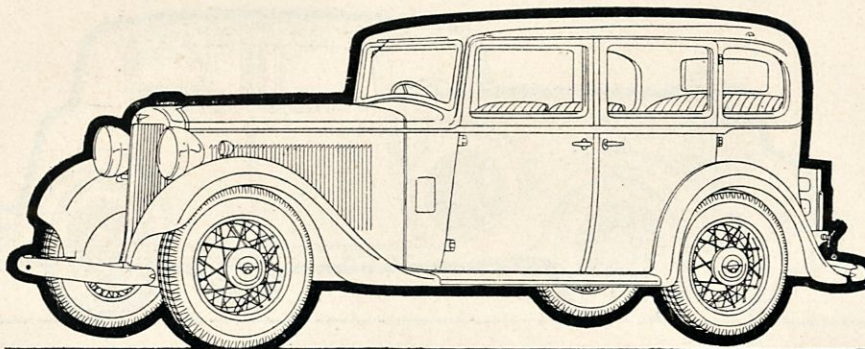
Akselivälit:

Pullman — 3,35 m.
Snipe — 3,11 m.

HUMBER tehtaan tuotteiden joukosta löytää jokainen mallin, joka täyttää hänen korkeimmatkin vaatimuksensa. HUMBER kuuluu Englannin autoteollisuuden hienostoon — sen rakenne — korityön laatu — sisustus — ja varusteet todistavat kehittynyttä rakennetta. Moottori on täysin äänetön, joustava ja tehokas, mutta kuitenkin erittäin taloudellinen. Jousi- ja iskunvaimentajarakenteen ansiosta ovat vaunun ajominaisuudet ensiluokkaiset.

Korirakenteen jokainen yksityiskohta todistaa huoliteltua ja suunnitelmallista työtä. Sisustajärjestely on kaikissa malleissa erittäin tarkoituksenmukainen — päällystys ja pehmustus korkeinta luokkaa — varusteet täydelliset ja niiden sovitukset suoritettu suurinta mukavuutta silmälläpitäen.

HUMBER valmistaa 5 ja 7 hengen koreja toistakymmentä eri tyyppiä, sekä umpi- että avomalleja.



HILLMAN

MINX

Moottori: 4-sylinterinen, 63×95 mm., teholtaan 30 hv. Solex kaasuttaja. Moottori kiinnitetty runkoon joustavin kannattajin. Polttoainekulutus alle 8 litraa 100 km. kohti.

Kytkin: kuiva yksilevykytkin.

Vaihteisto: vaihdelaatikko rakennettu yhteen moottorin kanssa. 4 vaihdetta eteenpäin, kolmas vaihde äänetön.

Yleisnivelet: Hardy-Spicer valmistetta, runsasmitaiset.

Runko: erikoisen runsasmittainen, viisi poikkijäykistäjää.

Jarrut: sisäpuoliset, tehokkaat Bendix Duo Servo jarrut.

Jouset: puolielliptiset, erikoisen pitkät. Kaksitoimiset Luvax nestevaimentajat.

Pyörät: 5 teräspuolapyörää varustettuina 4.50/18 tai 4.75/18 matalapainerenkailla.

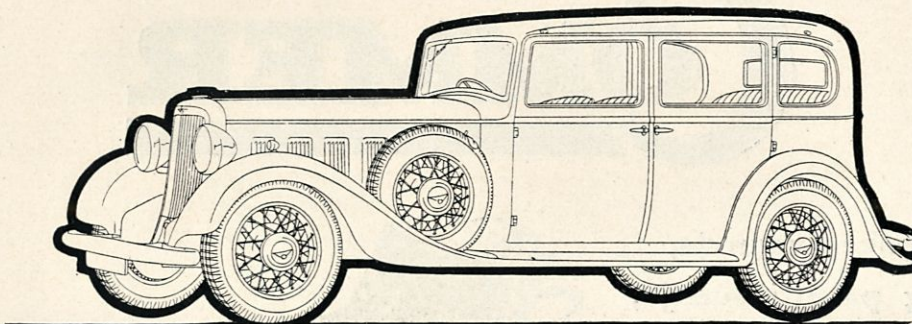
Päämitat: akseliväli 7' 8" (2.33 m.), kokonaispituus 3.5 m.; alimman kohdan korkeus maasta 20.3 sm.; kääntösäde 5.2 m.

Varusteet: nopeus- ja matkas-, öljynpaine-, amperi-, sekä bensiinimittarit kojetaululla. Etu- ja takapuskurit. Matkatavarateline. Työkalusarja. De luxe malleissa kello kojetaululla.

5 eri korimallia, kaikki huoliteltua rakennetta ja loistavasti sisustettuja.

HILLMAN MINX on suuri pieni vaunu; sillä on suuren auton ulkonäkö, suuren vaunun ajo-ominaisuudet, suuren vaunun varusteet, mutta pienen vaunun kulutus. Se on monen moniin tarpeisiin ihannevaunu, mukava, nopea, tilava ja taloudellinen ja se soveltuu mainiosti juuri suomalaisille teille, suomalaisiin olosuhteisiin.

Pyytäkää koeajoa.



HILLMAN

20/70 hv.

Moottori: 6-sylinterinen, 75×106 mm. teholtaan 70 hv. Stromberg ylätien kaasuttaja. Ilmanpuhdistaja. Värinänpoistaja. Moottori kiinnitetty runkoon joustavin kannattajin. Kulutus alle 13 litraa 100 km. kohti.

Kytkin: kuiva yksilevykytkin.

Vaihteisto: vaihdelaatikko rakennettu yhteen moottorin kanssa. 4 vaihdetta eteenpäin, kolmas vaihde äänetön.

Yleisnivelet: Hardy-Spicer valmistetta, runsasmitaiset.

Runko: erikoisen jäykkä ja runsasmittainen, paino harvinaisen alhaalla, seitsemän poikkijäykistäjää.

Jarrut: Bendix Duo Servo sisäpuoliset nelipyöräjarrut.

Jouset: erikoisen pitkät, puolielliptiset. Kaikki tapit kumiholkeissa, eivätkä siis vaadi voitelua eikä muuta huolenpitoa. Luvax kaksitoimiset neste- vaimentajat.

Pyörät: 5 teräspuolapyörää varustettuina 5.25/19 tai 5.50/19 matalapainerenkailla. Varapyörä sijoitettu etukurasuojaan.

Päämitat: akseliväli 9' 3" (2.82 m.), kokonaispituus 4 32 m., alimman kohdan korkeus maasta 22.2 sm., kääntösäde 5.8 m.

Varusteet: nopeus- ja matka-, öljynpaines, amperis sekä bentsiinimittarit ja kello kojetaululla. Sytytyslukko. Etu- ja takapuskurit sekä matkavarateline. Automaattinen jäähdyttäjäsuojaus. Työkalusarja.

6 eri korimallia, huolella suunniteltuja, sisustukseltaan ja varusteiltaan ensiluokkaisia.

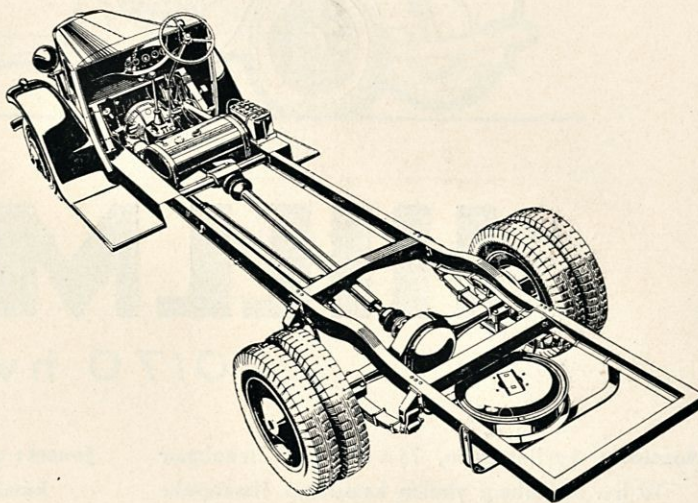
HILLMAN 20/70 on tehtaan suurempi malli. Se on pitkä, erittäin tilava ja mukava soveltuen niin pitkänmatkan liikenteeseen kuin paikallisajoon. Se on kevytajoinen, voimakas, mutta silti koisekseen erittäin taloudellinen. Huonoimmillakin suomalaisilla teillä miellyttävä-ajoinen vaunu.

Käykää koeajamassa.

COMMER

400 kg pakettivaunuja,
1,500 kg pakettivaunuja,
2,500 kg kuorma-autoja
jne.
7000 kg kuorma-autoihin.

Linja-autoja
14–30 henkeä varten.



400 kg pakettivaunun alusta.

Moottori nelisylinterinen, teholtaan 30 hv., erittäin joustava; 4 vaihdetta eteenpäin; pitkät jouset; sisäpuoliset Bendix-jarrut; 4,75×18 renkaat. Täydelliset varusteet.
Mahdollisimman taloudellinen vaunu kaupunkikuljetuksia varten.

2,500 kg kuorma-auto-alusta.

Moottori kuusisylinterinen, teholtaan 53 hv., tehokas ja sitkeävetoinen — 4 vaihdetta eteenpäin — Bendix Duo Servo jarrut — täysin kantava taka-akseli — runsasmittaiset renkaat — täydelliset varusteet.
Akseliväli 3,88 m. — alustan paino 1550 kg.

HUMBER—HILLMAN—COMMER

yksinmyyjä ulkopuolella Englannin

ROOTES Ltd.

LONTOO

Yksityiskohtaisia tietoja kaikista malleista antaa mielihyvin

Edustaja Suomessa:

AUTOLA Oy.

HELSINKI . HEIKINKATU 9

PUHEL.: 22 766, 23 480, 22 341